

Angebot Nr. 1026027A09/44946 vom 02.02.2026 an Kenneth Test Waldenburg

## Leasing - Konditionen für Privatfahrzeuge

Unter Zugrundelegung der derzeit gültigen Leasing-Bedingungen und vorbehaltlich der Annahme - einer von Ihnen schriftlich eingereichten Leasing-Bestellung - durch die Volkswagen Leasing GmbH, Braunschweig, unterbreiten wir Ihnen nachfolgendes, unverbindliches Leasing-Angebot.

### Golf GTI 2,0 I TSI OPF 195 kW (265 PS) 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe

#### DSG

Fahrzeugpreis ab Werk (inkl. MwSt)

EUR 46.250,00

Lackierung: Uranograu

Ausstattung: Soul-Schwarz - Tornadorot/Soul-Schwarz/Schwarz/Soul-Schwarz

Volkswagen Code: VDKRTBDY

Jährliche Fahrleistung: 10.000 km, Vertragsdauer: 24 Monate, ohne Gebrauchtwagenabrechnung. Auslieferungskosten für die Autostadt Wolfsburg - Classic (A1) in Höhe von EUR 899,00 sind in der Leasing-Rate enthalten. Zulassungskosten in Höhe von EUR 200,00 berechnet der ausliefernde Betrieb separat.

einmalige Sonderzahlung 4,30 %

EUR 1.990,13

#### monatliche Leasing-Rate

EUR 229,67

229,-

Alle Werte inklusive 19% Mehrwertsteuer. (MBV-Stand: 30.01.2026, FD-Stand: 30.01.2026)

#### Verbrauchs- und Emissionsangaben nach WLTP

Energieverbrauch (kombiniert)	7,0	l/100 km
CO2-Emissionen (kombiniert)	160	g/km
Kraftstoffverbrauch Innenstadt (niedrig)	10,7	l/100 km
Kraftstoffverbrauch Stadtrand (mittel)	7,1	l/100 km
Kraftstoffverbrauch Landstraße (hoch)	5,8	l/100 km
Kraftstoffverbrauch Autobahn (extra hoch)	6,6	l/100 km
CO2-Klasse (CO2-Emissionen kombiniert)	F	

Für das Fahrzeug liegen nur noch Verbrauchs - und Emissionswerte nach WLTP und nicht nach NEFZ vor.

	Je Mehr- kilometer	Berechnungs- freie Mehr- kilometer	Je Minder- kilometer	Berechnungs- freie Minder- kilometer	Vereinbarung zur Minderkilometer- abrechnung
Leasing (Fahrzeugüberlassung)	7,97 Ct	2.500 km	3,21 Ct	2.500 km	Abweichend von IV.3 unserer Leasingbedingungen werden nach Berücksichtigung der vertraglich vereinbarten berechnungsfreien Minderkilometer nur bis zu 10.000 Minderkilometer vergütet.

Der Abschluss von Kfz-Versicherungen durch die Volkswagen Leasing GmbH ist nicht Vertragsbestandteil. Das Leasing-Fahrzeug wird vom Leasing-Nehmer bedingungsgemäß versichert.

Angebot Nr. 1026027A09/44946 vom 02.02.2026 an Kenneth Test Waldenburg

Bei Fragen oder Anmerkungen wenden Sie sich bitte an:

Kenneth Roy Waldenburg, Tel. 02335 976671, FAX 02335 976667

Wir freuen uns auf Ihre Entscheidung und würden Sie gerne bald wieder bei uns begrüßen.

Mit freundlichen Grüßen

Angebot Nr. 1026027A09 vom 02.02.2026 an Kenneth Test Waldenburg

**Golf GTI 2,0 I TSI OPF 195 kW (265 PS) 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG**

Grundpreis ab Werk (inkl. MwSt)

Lackierung: Uranograu

Ausstattung: Soul-Schwarz - Tornadorot/Soul-Schwarz/Schwarz/Soul-Schwarz

EUR 46.250,00

**Die Serienausstattung:**

Telefonschnittstelle mit induktiver Ladefunktion

Infotainment-System mit 32,7-cm-Display (12,9 Zoll)

App-Connect Wireless für Apple CarPlay und Android Auto

Digitaler Radioempfang DAB+

Vorbereitet für spätere Freischaltung: Navigationssystem

6+1 Lautsprecher

2 USB-C-Schnittstellen vorn, 2 USB-C-Ladebuchsen an der Mittelkonsole hinten;

Ladeleistung bis zu 45 W

Elektronische Sprachverstärkung

Digital Cockpit Pro, mehrfarbig, verschiedene Info-Profile wählbar

Innenspiegel automatisch abblendend

Volkswagen Logo vorn, Leiste zwischen den Scheinwerfern sowie Türgriffmulden beleuchtet

Abbiege- und Schlechtwetterlicht

Umfeldbeleuchtung mit Lichtprojektion

LED-Rückleuchten

LED-Plus-Scheinwerfer

Fahrlichtschaltung automatisch, mit LED-Tagfahrlicht sowie Begrüßungs- und Verabschiedungslicht

Außenspiegel elektrisch einstell-, anklapp-, beheizbar, mit Memory-Funktion und Beifahrerspiegelabsenkung

Vorbereitet für spätere Freischaltung: Fernlichtassistent "Light Assist"

Frontscheibe in Verbundsicherheitsglas, wärme- und geräuschedämmend

Außenspiegelgehäuse und Türgriffe in Wagenfarbe

Stoßfänger in Wagenfarbe, Lufteinlass In Wabenstruktur

4 Leichtmetallräder "Richmond" 7,5 J x 17

Spurhalteassistent "Lane Assist"

Automatische Distanzregelung ACC

Notbremsassistent "Front Assist" mit Fußgänger- und Radfahrererkennung

Einparkhilfe - Warnsignale bei Hindernissen im Front- und Heckbereich

Aufmerksamkeits- und Müdigkeitswarnung

Rückfahrkamera "Rear View"

Spurwechselassistent "Side Assist", Ausparkassistent und Ausstiegswarnung

Verkehrszeichenerkennung

Abbiegebremsfunktion und Ausweichunterstützung

Vorderachs-Differenzialsperre

ISOFIX-Halteösen für Kindersitze auf den äußeren Rücksitzen sowie auf dem

Beifahrersitz, i-Size-kompatibel

Fahrprofilauswahl

Progressivlenkung

Dreipunkt-Automatisksicherheitsgurte für die äußeren Rücksitzplätze

Wegfahrsperrre elektronisch

3 Kopfstützen hinten

Berganfahrassistent

Kopfstützen vorn im Sitz integriert

Verbandtasche, Warndreieck und Warnweste

Airbag für Fahrer und Beifahrer, mit Beifahrerairbag-Deaktivierung

Elektronisches Stabilisierungsprogramm und elektromechanischer

Bremskraftverstärker

Angebot Nr. 1026027A09 vom 02.02.2026 an Kenneth Test Waldenburg

**Golf GTI 2,0 I TSI OPF 195 kW (265 PS) 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG**

Lackierung: Uranograu

Ausstattung: Soul-Schwarz - Tornadorot/Soul-Schwarz/Schwarz/Soul-Schwarz

**Die Serienausstattung:**

Sportfahrwerk

Elektronische Parkbremse inkl. Auto-Hold-Funktion

Kopfairbags vorn und hinten, Seitenairbags vorn, Center-Airbag

Start-Stopp-System mit Bremsenergie-Rückgewinnung

Warnton und -leuchte für nicht angelegte Gurte vorn und hinten

Notruf-Service, Laufzeit 10 Jahre ab Erstauslieferung, Voraussetzung: Verfügbarkeit benötigter Mobilfunknetze

Textilfußmatten vorn und hinten

Vordersitze mit Höheneinstellung

Multifunktions-Sportlenkrad in Leder, mit Schaltwippen

Make-up-Spiegel beleuchtet in den Sonnenblenden

Rücksitzbank ungeteilt, Lehne asymmetrisch geteilt umklappbar, mit Mittelarmlehne

Mittelarmlehne vorn höhen- und längseinstellbar

Ambientebeleuchtung 30-farbig, Ablagefach in der Mittelkonsole vorn beleuchtet

LED-Leuchte im Fußraum vorn, Lichtfarbe wählbar

Pedale in Edelstahl gebürstet

Schalthebelknopf-/Griff in Alu

Top-Sportsitze vorn

Lendenwirbelstützen vorn

Dekoreinlagen "Mesh" für Instrumententafel und Türverkleidungen vorn

Chrom-Applikationen an Spiegeleinstell- und Fensterheberschaltern, Chromleisten an den Auströmern

Wärmeschutzverglasung grün, seitlich und hinten

Klimaanlage "Air Care Climatronic" mit Aktiv-Kombifilter, Bedienelementen hinten und 3-Zonen-Temperaturregelung

Schlüsselloses Startsystem "Keyless Start" ohne SAFE-Verriegelung

12-V-Steckdose im Gepäckraum

2 LED-Leseleuchten vorn und 2 hinten

Geschwindigkeitsbegrenzer mit vorausschauender Regelung

Nichtraucherausführung - Ablagefach und 12-V-Steckdose vorn

Reifenkontrollanzeige

Tire Mobility Set: 12-Volt-Kompressor und Reifendichtmittel

Bordwerkzeug

Radsicherungen mit erweitertem Diebstahlschutz

Sportreifen 225/45 R 17

Fußgängerschutzmaßnahmen erweitert

Scheibenbremsen hinten

Ohne Sitzheizung

Dachhimmel

Vorbereitung Alcohol Interlock

Kein Sonderfahrzeug, Standard-Ausführung

Ländercluster "WLTP EU-Genehmigung"

Ohne Vorbereitung Einbau Funkgerät

Standard-Klimazonen

Ohne Anhängevorrichtung

Volldach

Türverkleidungen

Ohne beheizbare Scheibenwaschdüsen

7-Gang-Automatikgetriebe oder DSG Beachtung: Fam. EDF

Angebot Nr. 1026027A09 vom 02.02.2026 an Kenneth Test Waldenburg

**Golf GTI 2,0 I TSI OPF 195 kW (265 PS) 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG**

Lackierung: Uranograu

Ausstattung: Soul-Schwarz - Tornadorot/Soul-Schwarz/Schwarz/Soul-Schwarz

**Die Serienausstattung:**

Batterie 420A (70Ah)  
Ohne Head-Up Display  
Fertigungsablauf Standard  
Ohne zusätzliche Bereifung  
Ohne Feuerlöscher  
Ohne Systeme für den Fahrzeugzugang  
Scheibenwischer-Intervallsschaltung mit Lichtsensor  
Ohne alternativ-Antriebssystem  
Diversity-Antenne für FM-Empfang  
Ohne Sitzbelüftung/Massagesitze  
Ohne Car2X  
Dreipunkt-Automatisksicherheitsgurte vorn mit Höheneinstellung und Gurtstraffer  
Ohne zus. Triebwerks-Unterschutz  
Ohne 2. Batterie  
Ohne Vorbereitung Rundumtonkombination und ohne Funkantenne  
Linkslenker  
Ohne Mode3 Ladekabel  
Kurzheck  
Ohne Schnittstelle für externe Nutzung  
Elektronische Begrenzung der Höchstgeschwindigkeit  
Serviceanzeige 30000 km oder 2 Jahre ( variabel )  
Ohne Anschlussgarantie  
Doppelton-Signalhorn  
Bauteilesatz ohne länderspezifische Bauvorschrift  
Betriebsspannung 12 V  
Beifahrersitzlehne nicht umklappbar  
Motorenstart Standard  
Online-Dienst, mit OCU, mit Head Unit Codierung, ohne WFS-Verbund  
Stabilisator hinten  
Abgaskonzept, WLTP3 M1, N1-I//EU6EB  
Leuchtweitenregulierung dynamisch  
Ohne Aufkleber und Embleme  
Aktivkohlebehälter (EVAP)  
Frontantrieb  
Instrumenteneinsatz, Anzeige in KM/H  
Ohne zus.Zierleisten  
Kraftstoffsystem Otto-Einspritzer  
Normal-Lackierung  
Serienkraftstoff-Erstbefüllung  
Ohne Scheinwerferreinigungsanlage, ohne Waschwasser-Standanzige  
Scheibenbremsen vorn  
GTI  
4-Zylinder-Ottomotor 2,0 L/195 KW (16V) Turbo FSI, homogen GM:  
TA2/TT6/T57/T2B/T3V/T4H/T1F/T3J/T4E  
Wartungsintervallverlängerung  
Fahrzeuge mit besonderen Produktaufwer- tungsmaßnahmen  
Ohne Wärmespeicher/Zusattheizung  
Stabilisator vorn  
Fahrzeugklassen-Differenzierung -5H0-

Angebot Nr. 1026027A09 vom 02.02.2026 an Kenneth Test Waldenburg

**Golf GTI 2,0 I TSI OPF 195 kW (265 PS) 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG**

Lackierung: Uranograu

Ausstattung: Soul-Schwarz - Tornadorot/Soul-Schwarz/Schwarz/Soul-Schwarz

**Die Serienausstattung:**

Ohne Trennwand

Schriftzugsatz "GTI"

Außenspiegel Fahrerseite asphärisch, Beifahrerseite konkav

Variante Grundausstattung

Mit Multifunktionskamera

Mit UNECE CS&SU

Typprüfland Deutschland

Ohne besondere Karosseriemeßnahmen

Spezielles Typschild für EG für M1-Pkw

Keine Aktionsausführung

Ohne Zusatz-/Standheizung

Batterie/Generator Kapazität Standard

Dämpfung vorn

Entriegelung Hintersitz Standard

Betriebserlaubnis Nachtrag

Radstand

Außen-Sound Standard

Kreuzungsassistent

Rechtsverkehr

Drehstromgenerator 140 A

Bordliteratur in Deutsch (Deutschland)

Nebelschlusslicht einseitig, Rückfahrlicht beidseitig

Ohne Elektromotor ( Hybrid )

Ohne erweitertem Sicherheitssystem

Ohne Ladekabel

Ohne Dachreling / Dachlastträger

4-Zylinder-Ottomotor 2,0 l

Einbau Differenzierung für Getriebe "DQ381" -- Fahrzeugteile --

Ohne Oberflächenschutz mit zusätzlichen Transportschutzmaßnahmen

Nicht Heissland

Regionscode " ECE " für Radio

Entriegelung Heckklappe/Deckel hinten von außen

Abgasendrohr hinten (Standard)

Kältemittel R1234yf

Modul Boden hinten Ausführung 1

UWB fähiges Land und Trägerfrequenz 433,92 bis 434,42Mhz

Vier-Lenkerachse

Sitzmittelbahnen der Vordersitze und der äußeren Rücksitzplätze in Stoff "Scale

Paper"

**Fahrzeugpreis**

**EUR 46.250,00**

Alle Werte inkl. gesetzlicher Mehrwertsteuer.