

Angebot Nr. 1026027A09/44946 vom 02.02.2026 an Kenneth Test Waldenburg

Leasing - Konditionen für Privatfahrzeuge

Unter Zugrundelegung der derzeit gültigen Leasing-Bedingungen und vorbehaltlich der Annahme - einer von Ihnen schriftlich eingereichten Leasing-Bestellung - durch die Volkswagen Leasing GmbH, Braunschweig, unterbreiten wir Ihnen nachfolgendes, unverbindliches Leasing-Angebot.

Golf GTI 2,0 I TSI OPF 195 kW (265 PS) 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG

Fahrzeugpreis ab Werk (inkl. MwSt) EUR 46.250,00
Lackierung: Uranograu
Ausstattung: Soul-Schwarz - Tornadorot/Soul-Schwarz/Schwarz/Soul-Schwarz
Volkswagen Code: VDKRTBDY

Jährliche Fahrleistung: 10.000 km, Vertragsdauer: 24 Monate, ohne Gebrauchtwagenabrechnung.
Auslieferungskosten für die Autostadt Wolfsburg - Classic (A1) in Höhe von EUR 899,00 sind in der Leasing-Rate enthalten. Zulassungskosten in Höhe von EUR 200,00 berechnet der ausliefernde Betrieb separat.

einmalige Sonderzahlung 4,30 % EUR 1.990,13

monatliche Leasing-Rate EUR 229,67 229,-

Alle Werte inklusive 19% Mehrwertsteuer. (MBV-Stand: 30.01.2026, FD-Stand: 30.01.2026)

Verbrauchs- und Emissionsangaben nach WLTP

Energieverbrauch (kombiniert)	7,0	l/100 km
CO2-Emissionen (kombiniert)	160	g/km
Kraftstoffverbrauch Innenstadt (niedrig)	10,7	l/100 km
Kraftstoffverbrauch Stadttrand (mittel)	7,1	l/100 km
Kraftstoffverbrauch Landstraße (hoch)	5,8	l/100 km
Kraftstoffverbrauch Autobahn (extra hoch)	6,6	l/100 km
CO2-Klasse (CO2-Emissionen kombiniert)	F	

Für das Fahrzeug liegen nur noch Verbrauchs - und Emissionswerte nach WLTP und nicht nach NEFZ vor.

	Je Mehr- kilometer	Berechnungs- freie Mehr- kilometer	Je Minder- kilometer	Berechnungs- freie Minder- kilometer	Vereinbarung zur Minderkilometer- abrechnung
Leasing (Fahrzeugüberlassung)	7,97 Ct	2.500 km	3,21 Ct	2.500 km	Abweichend von IV.3 unserer Leasingbedingungen werden nach Berücksichtigung der vertraglich vereinbarten berechnungsfreien Minderkilometer nur bis zu 10.000 Minderkilometer vergütet.

Der Abschluss von Kfz-Versicherungen durch die Volkswagen Leasing GmbH ist nicht Vertragsbestandteil. Das Leasing-Fahrzeug wird vom Leasing-Nehmer bedingungsgemäß versichert.

Angebot Nr. 1026027A09/44946 vom 02.02.2026 an Kenneth Test Waldenburg

Bei Fragen oder Anmerkungen wenden Sie sich bitte an:

Kenneth Roy Waldenburg, Tel. 02335 976671, FAX 02335 976667

Wir freuen uns auf Ihre Entscheidung und würden Sie gerne bald wieder bei uns begrüßen.

Mit freundlichen Grüßen

Angebot Nr. 1026027A09 vom 02.02.2026 an Kenneth Test Waldenburg

Golf GTI 2,0 I TSI OPF 195 kW (265 PS) 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG

Grundpreis ab Werk (inkl. MwSt)

EUR 46.250,00

Lackierung: Uranograu

Ausstattung: Soul-Schwarz - Tornadorot/Soul-Schwarz/Schwarz/Soul-Schwarz

Die Serienausstattung:

Telefonschnittstelle mit induktiver Ladefunktion
Infotainment-System mit 32,7-cm-Display (12,9 Zoll)
App-Connect Wireless für Apple CarPlay und Android Auto
Digitaler Radioempfang DAB+
Vorbereitet für spätere Freischaltung: Navigationssystem
6+1 Lautsprecher
2 USB-C-Schnittstellen vorn, 2 USB-C-Ladebuchsen an der Mittelkonsole hinten;
Ladeleistung bis zu 45 W
Elektronische Sprachverstärkung
Digital Cockpit Pro, mehrfarbig, verschiedene Info-Profile wählbar
Innenspiegel automatisch abblendend
Volkswagen Logo vorn, Leiste zwischen den Scheinwerfern sowie Türgriffmulden
beleuchtet
Abbiege- und Schlechtwetterlicht
Umfeldbeleuchtung mit Lichtprojektion
LED-Rückleuchten
LED-Plus-Scheinwerfer
Fahrlichtschaltung automatisch, mit LED-Tagfahrlicht sowie Begrüßungs- und
Verabschiedungslicht
Außenspiegel elektrisch einstell-, anklapp-, beheizbar, mit Memory-Funktion und
Beifahrerspiegelabsenkung
Vorbereitet für spätere Freischaltung: Fernlichtassistent "Light Assist"
Frontscheibe in Verbundsicherheitsglas, wärme- und geräuschkämmend
Außenspiegelgehäuse und Türgriffe in Wagenfarbe
Stoßfänger in Wagenfarbe, Lufteinlass in Wabenstruktur
4 Leichtmetallräder "Richmond" 7,5 J x 17
Spurhalteassistent "Lane Assist"
Automatische Distanzregelung ACC
Notbremsassistent "Front Assist" mit Fußgänger- und Radfahrererkennung
Einparkhilfe - Warnsignale bei Hindernissen im Front- und Heckbereich
Aufmerksamkeits- und Müdigkeitswarnung
Rückfahrkamera "Rear View"
Spurwechselassistent "Side Assist", Ausparkassistent und Ausstiegswarnung
Verkehrszeichenerkennung
Abbiegebremsfunktion und Ausweichunterstützung
Vorderachs-Differenzialsperre
ISOFIX-Halteösen für Kindersitze auf den äußeren Rücksitzen sowie auf dem
Beifahrersitz, i-Size-kompatibel
Fahrprofilauswahl
Progressivlenkung
Dreipunkt-Automatiksicherheitsgurte für die äußeren Rücksitzplätze
Wegfahrsperre elektronisch
3 Kopfstützen hinten
Berganfahrassistent
Kopfstützen vorn im Sitz integriert
Verbandtasche, Warndreieck und Warnweste
Airbag für Fahrer und Beifahrer, mit Beifahrerairbag-Deaktivierung
Elektronisches Stabilisierungsprogramm und elektromechanischer
Bremskraftverstärker

Angebot Nr. 1026027A09 vom 02.02.2026 an Kenneth Test Waldenburg

Golf GTI 2,0 I TSI OPF 195 kW (265 PS) 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG

Lackierung: Uranograu

Ausstattung: Soul-Schwarz - Tornadorot/Soul-Schwarz/Schwarz/Soul-Schwarz

Die Serienausstattung:

Sportfahrwerk

Elektronische Parkbremse inkl. Auto-Hold-Funktion

Kopfairbags vorn und hinten, Seitenairbags vorn, Center-Airbag

Start-Stopp-System mit Bremsenergie-Rückgewinnung

Warnton und -leuchte für nicht angelegte Gurte vorn und hinten

Notruf-Service, Laufzeit 10 Jahre ab Erstauslieferung, Voraussetzung: Verfügbarkeit benötigter Mobilfunknetze

Textilfußmatten vorn und hinten

Vordersitze mit Höheneinstellung

Multifunktions-Sportlenkrad in Leder, mit Schaltwippen

Make-up-Spiegel beleuchtet in den Sonnenblenden

Rücksitzbank ungeteilt, Lehne asymmetrisch geteilt umklappbar, mit Mittelarmlehne

Mittelarmlehne vorn höhen- und längseinstellbar

Ambientebeleuchtung 30-farbig, Ablagefach in der Mittelkonsole vorn beleuchtet

LED-Leuchte im Fußraum vorn, Lichtfarbe wählbar

Pedale in Edelstahl gebürstet

Schalthebelknopf/-Griff in Alu

Top-Sportsitze vorn

Lendenwirbelstützen vorn

Dekoreinlagen "Mesh" für Instrumententafel und Türverkleidungen vorn

Chrom-Applikationen an Spiegeleinstell- und Fensterheberschaltern, Chromleisten an den Auströmern

Wärmeschutzverglasung grün, seitlich und hinten

Klimaanlage "Air Care Climatronic" mit Aktiv-Kombifilter, Bedienelementen hinten und

3-Zonen-Temperaturregelung

Schlüsselloses Startsystem "Keyless Start" ohne SAFE-Verriegelung

12-V-Steckdose im Gepäckraum

2 LED-Leseleuchten vorn und 2 hinten

Geschwindigkeitsbegrenzer mit vorausschauender Regelung

Nichtraucherausführung - Ablagefach und 12-V-Steckdose vorn

Reifenkontrollanzeige

Tire Mobility Set: 12-Volt-Kompressor und Reifendichtmittel

Bordwerkzeug

Radsicherungen mit erweitertem Diebstahlschutz

Sportreifen 225/45 R 17

Fußgängerschutzmaßnahmen erweitert

Scheibenbremsen hinten

Ohne Sitzheizung

Dachhimmel

Vorbereitung Alcohol Interlock

Kein Sonderfahrzeug, Standard-Ausführung

Ländercluster "WLTP EU-Genehmigung"

Ohne Vorbereitung Einbau Funkgerät

Standard-Klimazonen

Ohne Anhängavorrichtung

Volldach

Türverkleidungen

Ohne beheizbare Scheibenwaschdüsen

7-Gang-Automatikgetriebe oder DSG Beachtung: Fam. EDF

Angebot Nr. 1026027A09 vom 02.02.2026 an Kenneth Test Waldenburg

Golf GTI 2,0 I TSI OPF 195 kW (265 PS) 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG

Lackierung: Uranograu

Ausstattung: Soul-Schwarz - Tornadorot/Soul-Schwarz/Schwarz/Soul-Schwarz

Die Serienausstattung:

Batterie 420A (70Ah)
Ohne Head-Up Display
Fertigungsablauf Standard
Ohne zusätzliche Bereifung
Ohne Feuerlöscher
Ohne Systeme für den Fahrzeugzugang
Scheibenwischer-Intervallschaltung mit Lichtsensor
Ohne alternativ-Antriebssystem
Diversity-Antenne für FM-Empfang
Ohne Sitzbelüftung/Massagesitze
Ohne Car2X
Dreipunkt-Automatiksicherheitsgurte vorn mit Höheneinstellung und Gurtstraffer
Ohne zus. Triebwerks-Unterschutz
Ohne 2. Batterie
Ohne Vorbereitung Rundumtonkombination und ohne Funkantenne
Linkslenker
Ohne Mode3 Ladekabel
Kurzheck
Ohne Schnittstelle für externe Nutzung
Elektronische Begrenzung der Höchstgeschwindigkeit
Serviceanzeige 30000 km oder 2 Jahre (variabel)
Ohne Anschlussgarantie
Doppelton-Signalhorn
Bauteilesatz ohne länderspezifische Bauvorschrift
Betriebsspannung 12 V
Beifahrersitzlehne nicht umklappbar
Motorenstart Standard
Online-Dienst, mit OCU, mit Head Unit Codierung, ohne WFS-Verbund
Stabilisator hinten
Abgaskonzept, WLTP3 M1, N1-I//EU6EB
Leuchtweitenregulierung dynamisch
Ohne Aufkleber und Embleme
Aktivkohlebehälter (EVAP)
Frontantrieb
Instrumenteneinsatz, Anzeige in KM/H
Ohne zus.Zierleisten
Kraftstoffsystem Otto-Einspritzer
Normal-Lackierung
Serienkraftstoff-Erstbefüllung
Ohne Scheinwerferreinigungsanlage, ohne Waschwasser-Standanzeige
Scheibenbremsen vorn
GTI
4-Zylinder-Ottomotor 2,0 L/195 KW (16V) Turbo FSI, homogen GM:
TA2/TT6/T57/T2B/T3V/T4H/T1F/T3J/T4E
Wartungsintervallverlängerung
Fahrzeuge mit besonderen Produktaufwer- tungsmaßnahmen
Ohne Wärmespeicher/Zusatzheizung
Stabilisator vorn
Fahrzeugklassen-Differenzierung -5H0-

Angebot Nr. 1026027A09 vom 02.02.2026 an Kenneth Test Waldenburg

Golf GTI 2,0 I TSI OPF 195 kW (265 PS) 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG

Lackierung: Uranograu

Ausstattung: Soul-Schwarz - Tornadorot/Soul-Schwarz/Schwarz/Soul-Schwarz

Die Serienausstattung:

Ohne Trennwand
Schriftzugsatz "GTI"
Außenspiegel Fahrerseite asphärisch, Beifahrerseite konvex
Variante Grundausstattung
Mit Multifunktionskamera
Mit UNECE CS&SU
Typprüfland Deutschland
Ohne besondere Karosseriemaßnahmen
Spezielles Typschild für EG für M1-Pkw
Keine Aktionsausführung
Ohne Zusatz-/Standheizung
Batterie/Generator Kapazität Standard
Dämpfung vorn
Entriegelung Hintersitz Standard
Betriebserlaubnis Nachtrag
Radstand
Außen-Sound Standard
Kreuzungsassistent
Rechtsverkehr
Drehstromgenerator 140 A
Bordliteratur in Deutsch (Deutschland)
Nebelschlusslicht einseitig, Rückfahrlicht beidseitig
Ohne Elektromotor (Hybrid)
Ohne erweitertem Sicherheitssystem
Ohne Ladekabel
Ohne Dachreling / Dachlastträger
4-Zylinder-Ottomotor 2,0 l
Einbau Differenzierung für Getriebe"DQ381" -- Fahrzeugteile --
Ohne Oberflächenschutz mit zusätzlichen Transportschutzmaßnahmen
Nicht Heissland
Regionscode " ECE " für Radio
Entriegelung Heckklappe/Deckel hinten von außen
Abgasendrohr hinten (Standard)
Kältemittel R1234yf
Modul Boden hinten Ausführung 1
UWB fähiges Land und Trägerfrequenz 433,92 bis 434,42Mhz
Vier-Lenkerachse
Sitzmittelbahnen der Vordersitze und der äußeren Rücksitzplätze in Stoff "Scale Paper"

Fahrzeugpreis

Alle Werte inkl. gesetzlicher Mehrwertsteuer.

EUR 46.250,00